



Kanton Zürich
Koordinationsstelle Veloverkehr

20. Zürcher Forum Prävention und Gesundheitsförderung

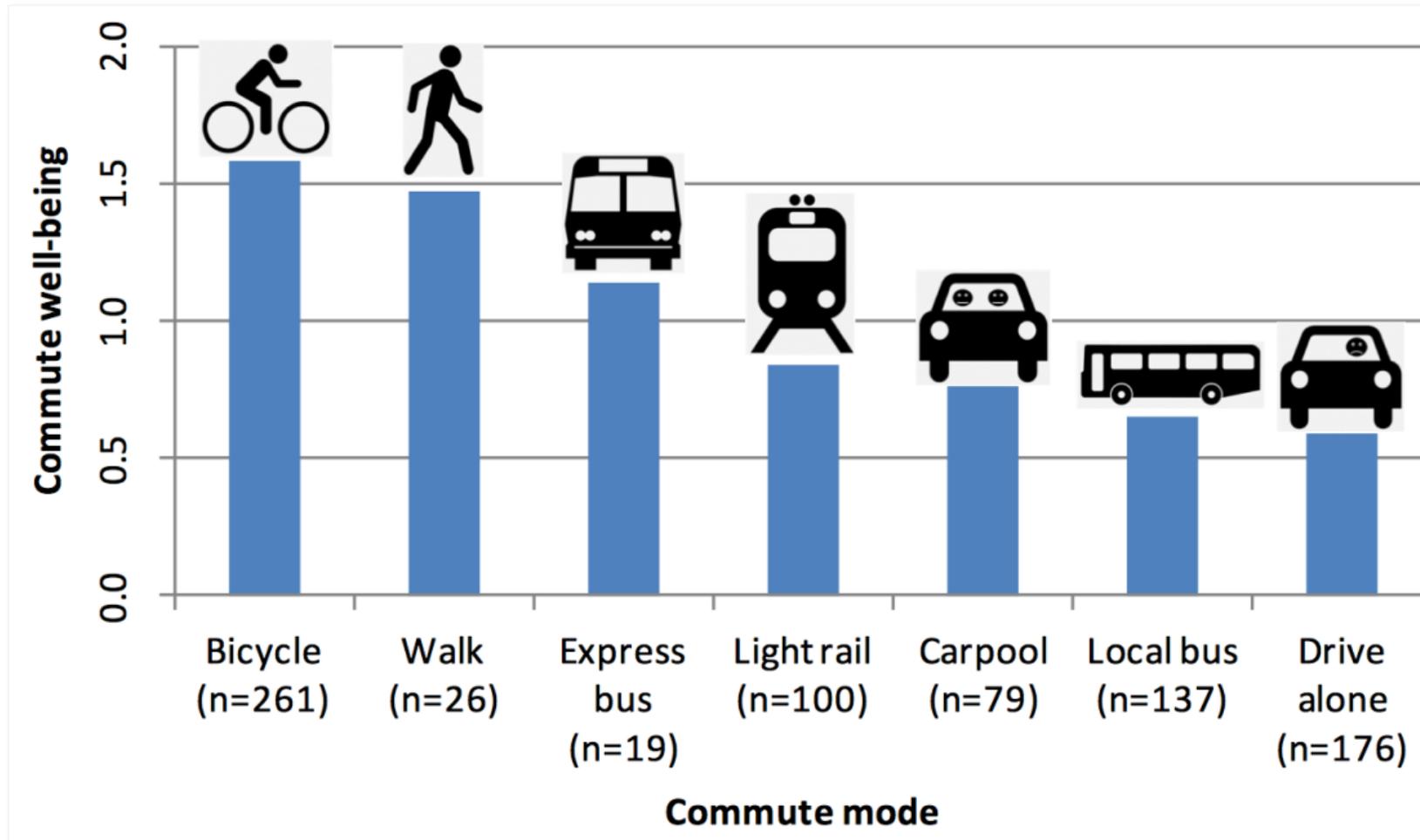
Mehr Raum für Velos.

Was macht der Kanton Zürich?

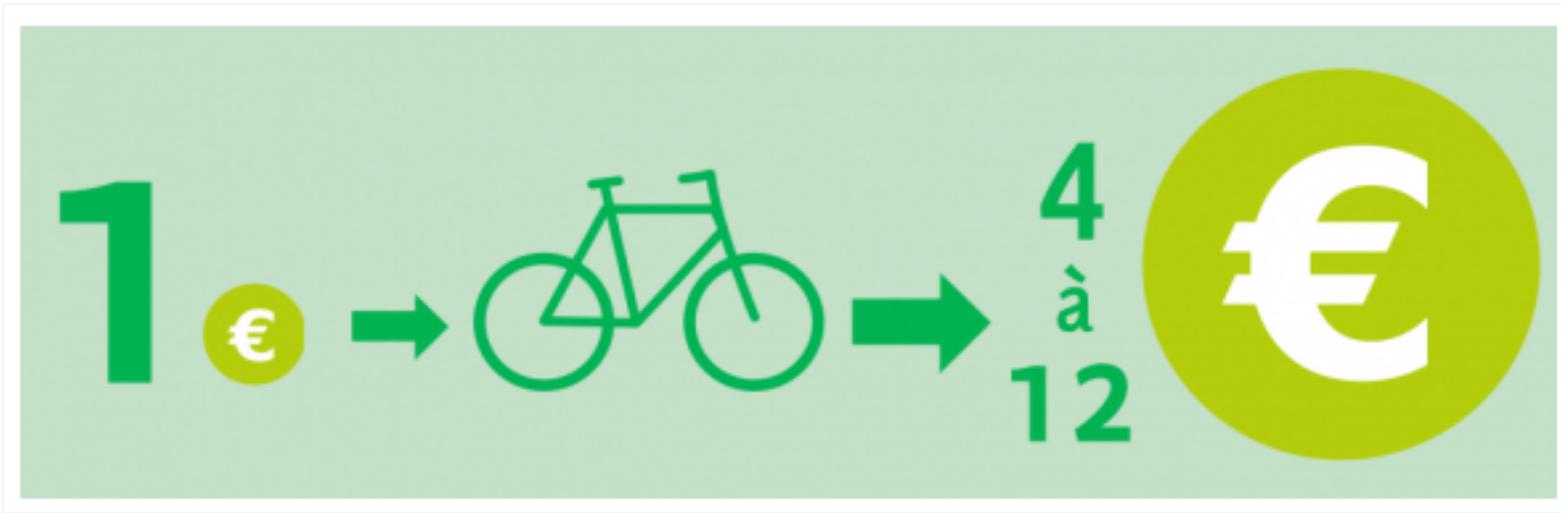
Kathrin Hager, 6. Juli 2015



Velofahren sind die glücklichsten Pendler



Investition in Veloinfrastruktur zahlt sich aus Return on Investment



Verlagerung vom Auto / ÖV auf E-Bike nachgewiesen

- vom Auto rund $\frac{1}{2}$
 - vom ÖV rund $\frac{1}{4}$
 - vom Velo rund $\frac{1}{4}$
-
- E-Bike Arbeitsweg 8 bis 9 km
 - 60% aller Arbeitswege liegen in diesem Bereich



Beschluss des Kantonsrates vom 1. November 2010

Rahmenkredit zum Veloförderprogramm

Ziel

Förderung des Velos als Alltagsverkehrsmittel

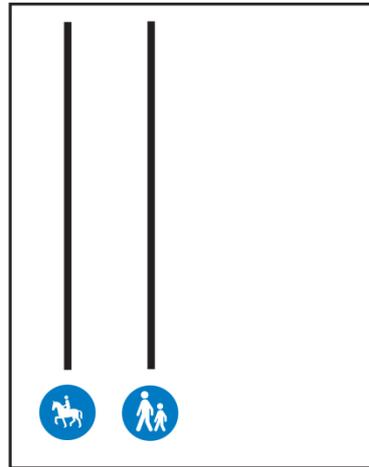
Wichtigste Aufgaben der Koordinationsstelle

- Koordination aller Velofördermassnahmen
- Vernetzung der Veloakteure
- Sicherstellen der Wissens- und des Erfahrungsaustausches

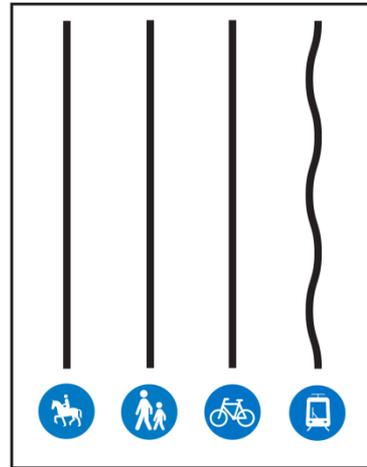


Verkehrsplanung Geschichte

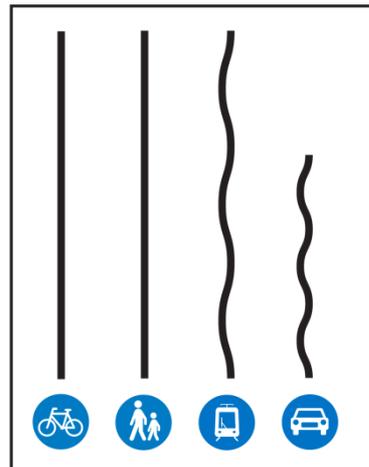
A Short History of Traffic Engineering



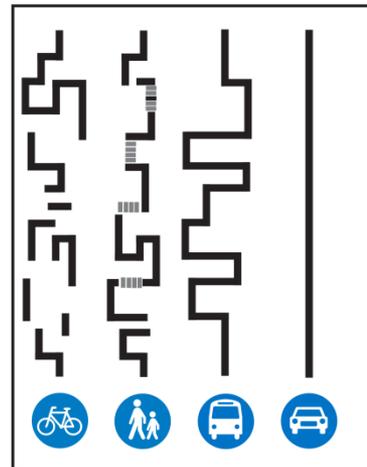
1800



1900



1920

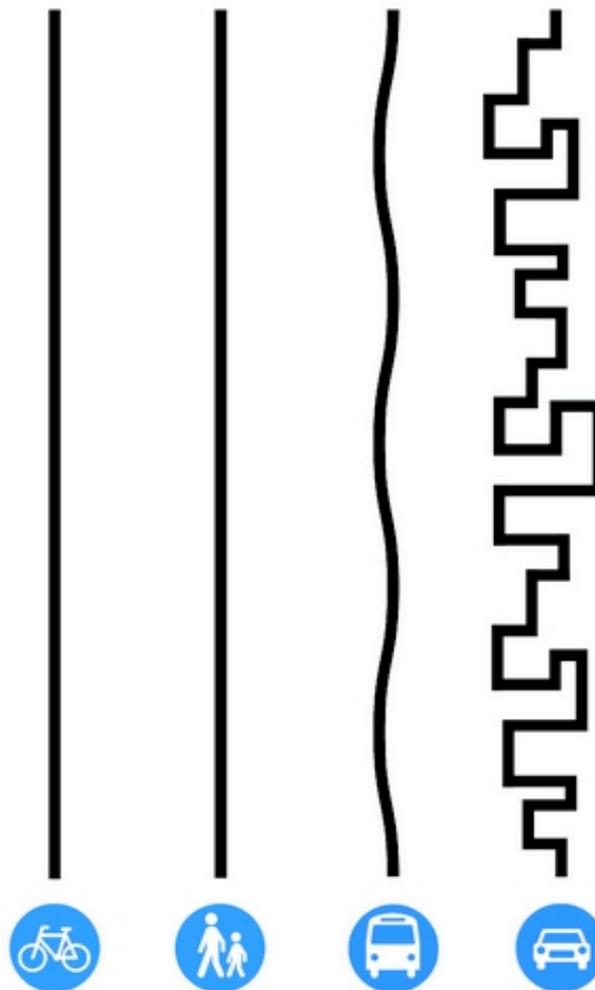


1950 - present

COPEN
HAGEN
IZE
EU

Copenhagenize Design Co.
2013

Verkehrsplanung Zukunft

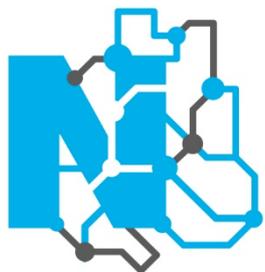


The Copenhagenize Traffic Planning Guide
for Modern Cities

COPENHAGENIZE EU

© 2014 Copenhagenize EU

Was macht der Kanton Zürich



Netzkonzeption

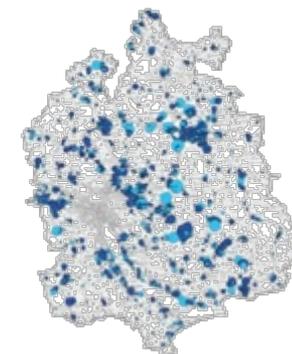
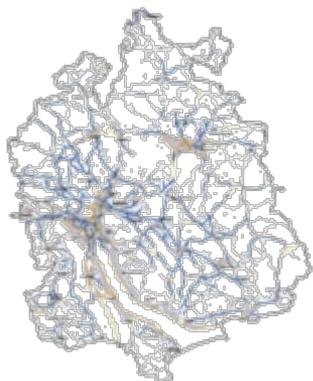
Qualität

Wissenstransfer

Kampagnen Datengrundlagen



14 ständige Aufgaben und 19 Aufbaumassnahmen



Veloförderung im Schulverkehr



- Befragung der Schulleiter und Verkehrsinstruktoren
- Üben im geschütztem Umfeld
- Ziel 1 Veloparcours pro Gemeinde
- Schulmittel entwickeln zusammen mit Verkehrsinstruktoren



Wissenstransfer - Fachtagungen



- Wissensaustausch, Vernetzung
- Bewusstseinsbildung fürs Thema Velo



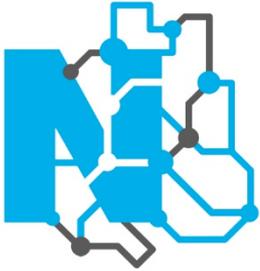
Qualität - Merkblätter



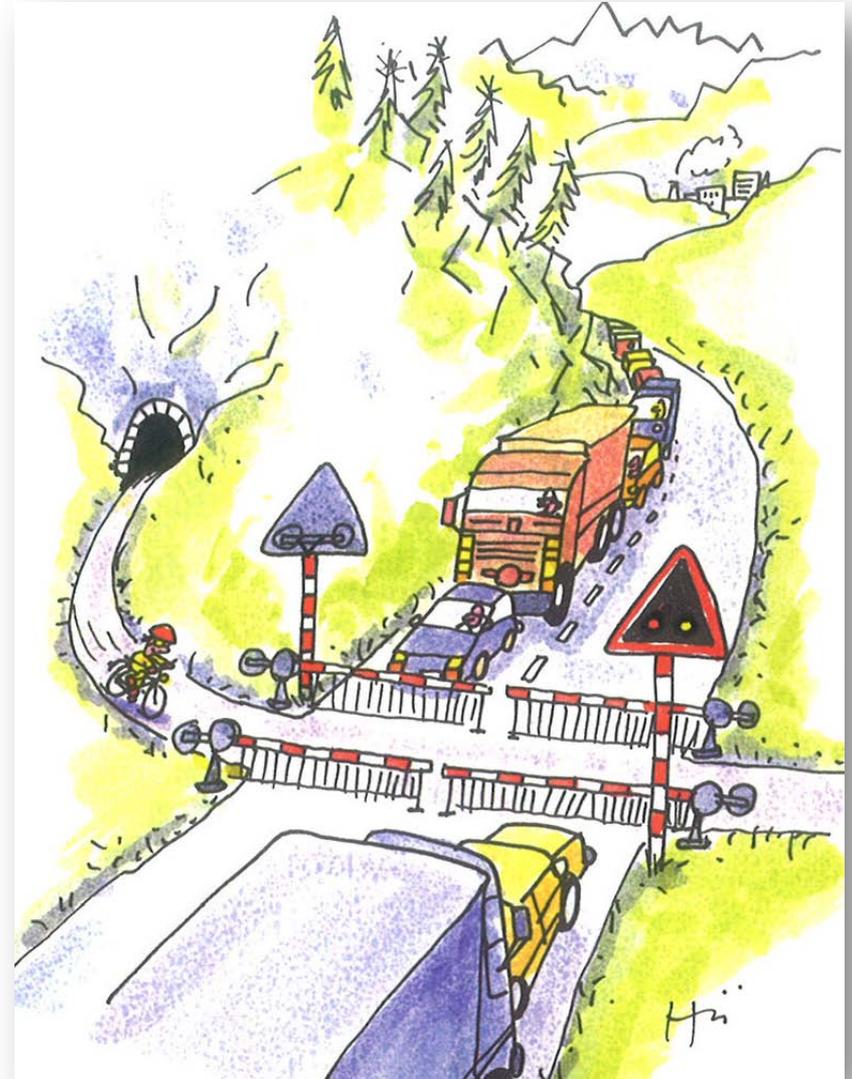
- Qualitätsstandards erarbeiten,
- Standards weitervermitteln und sicherstellen



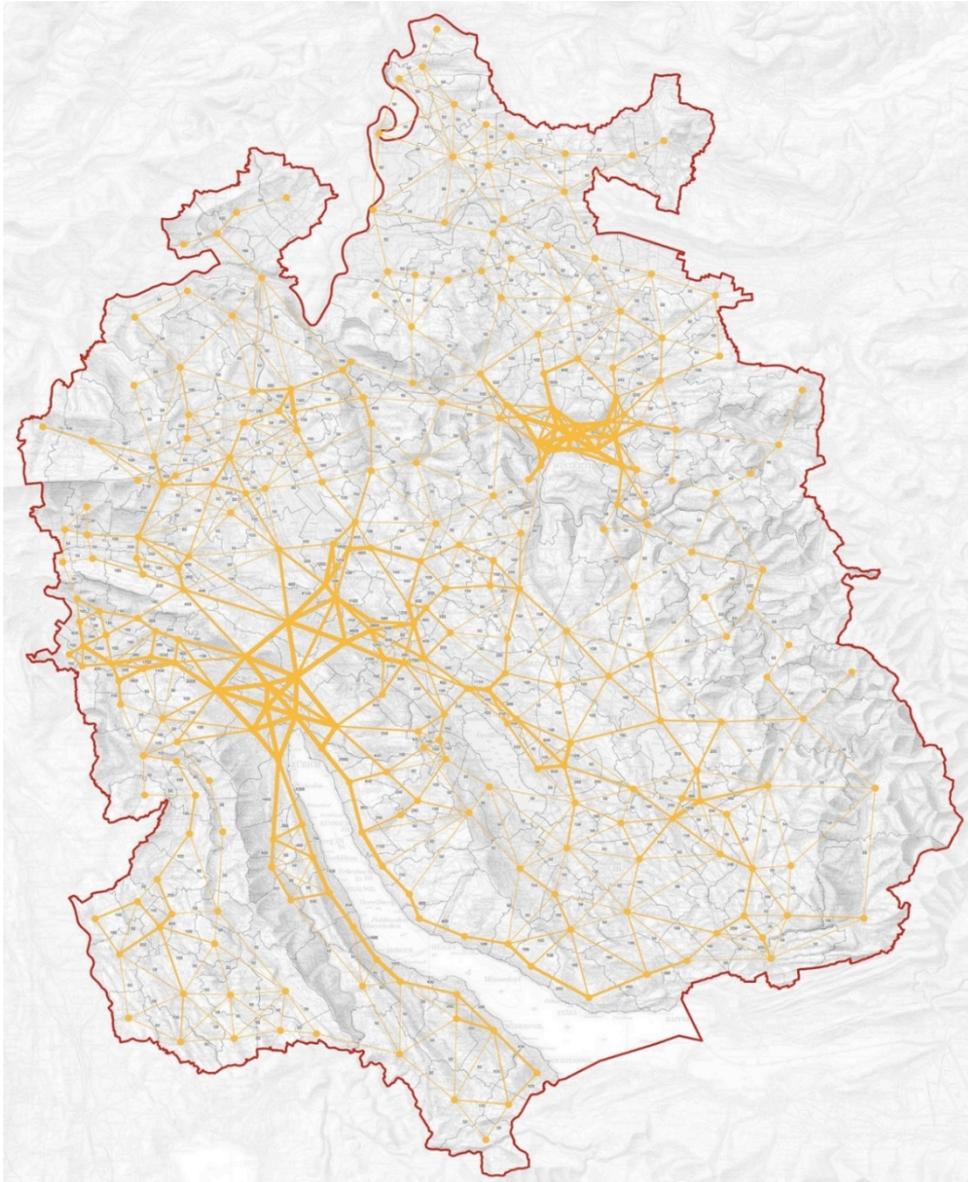
Neukonzeption der Velonetzplanung



- Aufbau eines direkten, sicheren und ununterbrochenen Velonetzes
- Vernetzung Städte und angrenzende Agglomerationen
- Potenzial bei Pendlerdistanzen von 0-5 km und 5-15 km
- Velonutzung im Winter erhöhen, d.h. guten Winterdienst anbieten



Nachfrage Veloverkehr 2011



Das Auto braucht am meisten Platz



... Velo mitdenken und mitplanen



Beispiel Veloschnellrouten



Utrecht, Amsterdam, Niederlande

Platz fürs Velo ...

... nur eine Frage der Prioritäten



Limmatquai bis 2006



Limmatquai nach 2006

Besten Dank!

